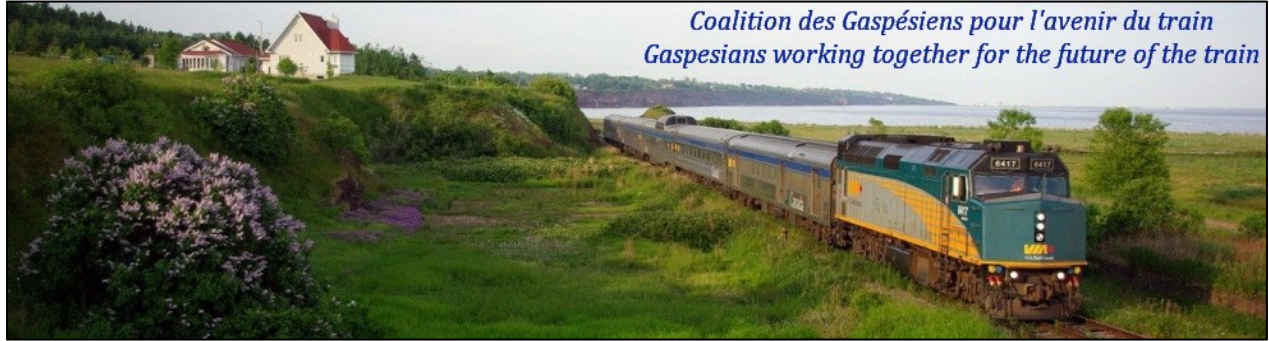


# Coalition des Gaspésiens pour l'avenir du train



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 27 août 2021

POUR DIFFUSION IMMEDIATE

### ***La Coalition des Gaspésiens pour l'avenir du train demande l'intervention de Diane Lebouthillier et du ministre des Transports du Canada***

Dans une lettre adressée à madame Diane Lebouthillier le 20 août dernier, la Coalition des Gaspésiens sollicite son intervention rapide auprès du ministre fédéral des Transports, Monsieur Omar Alghabra en vue de trouver des solutions à court terme pour la reprise du service de trains passagers en Gaspésie. De plus, la Coalition demande une intervention directe auprès de VIA Rail qui semble être à court d'idées et de solutions pour la reprise du service rapide vers la Gaspésie.

### **Des travaux majeurs ont été réalisés sur la voie ferrée depuis 2018**

Les deux ponts ferroviaires de Cascapédia-Saint-Jules ont été remplacés au coût de 22,5 millions de dollars et le pont ferroviaire de Caplan a été totalement refait au coût de 6 millions de dollars. Le ministère des Transports du Québec a déjà investi 80 millions de dollars en travaux de réparation, remplacement de traverses, ajout de ballast et remplacement de voies ferrées.

### **La voie ferrée est maintenant sécuritaire entre Matapédia et New Richmond**

La Société du chemin de fer de la Gaspésie nous a confirmé récemment que les voies ferrées sont sécuritaires pour les trains passagers entre Matapédia et Caplan. Il serait donc possible pour VIA Rail de revenir en Gaspésie dès maintenant et de desservir la portion Matapédia – New Richmond. La suite du trajet New Richmond – Gaspé pourra être complétée par la navette de la RÉGÎM.

### **La Coalition propose un retour du train passager par étapes, incluant Chandler et Percé**

Changement de stratégie de la part de la Coalition qui, jusqu'à maintenant, réclamait le retour du train à New Carlisle et ensuite Gaspé. Compte tenu de l'avancement des travaux ferroviaires, nous considérons à présent que les villes de Chandler et de Percé devraient être incluses dans les étapes du retour du service. Ces villes sont importantes en achalandage de voyageurs et les inclure dans le projet viendrait réduire la longueur du trajet complété par les autobus de la RÉGÎM.

## **8 ans déjà : Le service ferroviaire totalement interrompu depuis le 13 août 2013**

La population de la Gaspésie attend impatiemment le retour des services de VIA Rail qui sont arrêtés depuis déjà huit ans. VIA Rail a déclaré, lors de sa rencontre publique annuelle de 2021, que le service reprendrait lorsque les voies ferrées seraient entièrement réparées et sécuritaires jusqu'à Gaspé, soit en 2025. Une telle déclaration est inacceptable, voire insultante.

## **Coût astronomique des services à VIA Rail**

Lors de l'exercice financier se terminant le 31 décembre 2020, VIA Rail a obtenu du gouvernement fédéral la somme de 415,8 millions<sup>1</sup> de dollars pour son financement et son manque de revenu. À titre comparatif, pour l'année budgétaire 2019<sup>2</sup>, le financement d'exploitation par le gouvernement du Canada était de 280,7 millions de dollars et de 272,6 millions de dollars pour 2018. En tant que contribuables, nous n'acceptons pas de payer davantage et de recevoir un moindre service (de fait, aucun service dans le cas de la péninsule gaspésienne).

## **Les changements climatiques au Canada : Urgence d'agir**

Les gestes exigés par les changements climatiques ne peuvent être retardés plus longtemps. Le plus récent rapport du Groupe intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC)<sup>3</sup> sonne l'alarme générale et place le Canada parmi les trois plus grands pays émetteurs de gaz carbonique par habitant dans le monde. Rien ne doit être négligé à ce chapitre et le rétablissement du service de passagers de VIA Rail dans la péninsule gaspésienne contribuerait à la réduction de l'émission des gaz à effet de serre.

— 30 —

**Pour toutes demandes d'entrevues, photos ou informations additionnelles, veuillez communiquer avec :**

Monsieur Bernard Babin, Relations avec les médias  
418-933-6401 (Cellulaire)

[Bernard.Babin@gaspetrain.org](mailto:Bernard.Babin@gaspetrain.org)

Pour plus d'information, nous vous invitons à consulter les références suivantes :

[www.gaspetrain.org](http://www.gaspetrain.org)

<https://www.facebook.com/gaspetrain>

<https://www.facebook.com/sauvonsnosgares>

Twitter : @gaspetrain

---

<sup>1</sup> VIA Rail Canada, Assemblée publique annuelle 2021, Marie-Claude Cardin, Chef, Services financiers, page 9 et 10  
[https://corpo.viarail.ca/sites/default/files/media/pdf/speeches/2021.05.27\\_APM\\_SPEECHES\\_WEBSITE\\_FR\\_FINAL.pdf](https://corpo.viarail.ca/sites/default/files/media/pdf/speeches/2021.05.27_APM_SPEECHES_WEBSITE_FR_FINAL.pdf)

<sup>2</sup> VIA Rail Canada, Rapport annuel 2019, page 100  
[https://media.viarail.ca/sites/default/files/publications/2019%20VIA%20RAIL%20AR\\_FRENCH.pdf](https://media.viarail.ca/sites/default/files/publications/2019%20VIA%20RAIL%20AR_FRENCH.pdf)

<sup>3</sup> Réchauffement planétaire de 1,5 °C, Résumé à l'intention des décideurs  
[https://www.ipcc.ch/site/assets/uploads/sites/2/2019/09/IPCC-Special-Report-1.5-SPM\\_fr.pdf](https://www.ipcc.ch/site/assets/uploads/sites/2/2019/09/IPCC-Special-Report-1.5-SPM_fr.pdf)