



Coalition des Gaspésiens pour le retour du train passager de VIA Rail
240, route Gérard-D.-Levesque, Port-Daniel-Gascons (Québec) G0C 2N0
<https://www.gaspetrain.org> / info@gaspetrain.org

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

LA COALITION DEMANDE, ENCORE PLUS FERMEMENT, LE RETOUR PROGRESSIF DU TRAIN PASSAGER DE VIA RAIL JUSQU'À NEW CARLISLE EN 2025

Carleton-sur-Mer (Saint-Omer), le 2 avril 2025

La Coalition vient de terminer sa tournée des municipalités de la Baie-des-Chaleurs. De novembre 2024 à mars 2025, elle a visité 7 municipalités pour rencontrer la population et les informer sur l'historique du train passager, les enjeux actuels et les actions à prendre dès **MAINTENANT** car les rails seront réparés et prêts à recevoir le train passager dès l'été 2025, jusqu'à New Carlisle.

Plus de 150 personnes ont participé à ces rencontres dont quatre élus municipaux. Beaucoup ont partagé la difficulté d'aller prendre le train à Campbellton et à Matapédia, particulièrement **LES PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE**. Les personnes qui prennent actuellement le train peuvent faire jusqu'à 300 km pour se rendre à la gare!

Des informations, obtenues de VIA Rail, confirment que du 1^{er} janvier 2024 au 15 janvier 2025, 2868 personnes qui ont utilisé le train à Matapédia ou à Campbellton résident en Gaspésie. Ce nombre comprend seulement les personnes qui sont inscrites avec VIA Préférence. On doit ajouter celles qui sont venues en Gaspésie et qui demeurent à l'extérieur et toutes celles qui demeurent en Gaspésie et ne sont pas inscrites à VIA Préférence. On peut facilement multiplier par 2 et plus puisque VIA Rail estime que les membres Préférence ne représentent que 21 % de tous les voyageurs.

La Coalition est appuyée par les 4 MRC, toutes les municipalités de Matapédia à Percé et 2 municipalités de la MRC Côte-de-Gaspé. Notre pétition en ligne, qui a eu 2 ans le 30 mars,

compte 19 267 signatures. Nous avons le soutien de nombreux organismes, de la Chambre de commerce et d'industrie de la Baie-des-Chaleurs et du CISSS de la Gaspésie.

Les récentes décisions financières du Gouvernement du Québec qui reportent, ENCORE, la fin des travaux du tronçon Port-Daniel-Gascons/Gaspé pénalisent grandement la Gaspésie. Depuis 2017, après plusieurs annonces et reports, il semble facile de faire volte-face et de reporter ce service ESSENTIEL que la région attend depuis plus de onze ans.

La Gaspésie souffrira, elle aussi, de la situation économique et politique actuelle et le retour progressif du train passager, qui ne coûtera rien de plus au gouvernement du Québec, lui permettrait de développer certains secteurs de son économie.

Cette situation justifie encore plus que le train de passager de VIA Rail DOIT revenir jusqu'à New Carlisle dès l'été 2025, jumelé à un service d'autocar jusqu'à Gaspé en attendant que le dernier tronçon soit complètement terminé.

Il est inacceptable que des rails fraîchement rénovés avec l'argent des contribuables québécois ne desservent pas les voyageurs pendant des années, parce que VIA Rail s'entête à dire qu'il reviendra quand Gaspé sera prêt. VIA Rail a déjà utilisé New Carlisle comme terminus. Il doit tenir l'engagement qu'il a pris lors de la suspension des services en 2013. À ce moment, ils ont annoncé : « *qu'il reviendrait quand les voies seront réparées ... et que le service reprendrait vers les municipalités pouvant être desservies par rail aussitôt que VIA Rail aura l'assurance que la voie ferrée vers ces destinations est à nouveau sécuritaire.*¹ » Il n'a pas dit quand Gaspé sera prêt.

La Coalition a interpellé le premier ministre du Québec et la ministre des Transports et de la Mobilité durable en début janvier 2025 pour qu'ils commencent rapidement, des discussions avec VIA Rail pour son retour dès l'été 2025. Nous attendons toujours des nouvelles.

Nous n'arrêterons pas, nous serons de plus en plus forts et unis tant que nous n'aurons pas le service qui est prévu dans la loi fédérale qui régit VIA Rail car le trajet Montréal-Gaspé est un parcours obligatoire et une liaison essentielle.

Lors des rencontres, les participants ont demandé comment appuyer la Coalition pour bien faire comprendre aux décideurs (ministre des Transports fédérale et provinciale et VIA Rail) que le train passager en Gaspésie représente UNE LIGNE DE VIE.

Parce que notre UNION FERA NOTRE FORCE, la Coalition lance une campagne gratuite de recrutement de membres. Pour nous appuyer, toutes les personnes, les entreprises, les organismes, de la Gaspésie et d'ailleurs, peuvent devenir membre.

Visitez notre site web: gaspetrain.org/membre

¹ Source : Communiqué officiel de VIA Rail du 22 août 2013

<https://media.viarail.ca/fr/communiqués/2013/22-aout-2013-suspension-liaisons-matapedia-new-carlisle-gaspe>

La Coalition des Gaspésiens pour le retour du train de passagers de Via Rail est un organisme à but non lucratif fondé en 2013. Sa mission est le rétablissement complet du service ferroviaire de voyageurs entre Matapédia et Gaspé.

Notre mission : <https://www.gaspetrain.org/notre-mission/>

Pour information :

Micheline St-Onge, administratrice et porte-parole

Courriel : info@gaspetrain.org

Pour plus d'information sur la Coalition, consultez le site Web : www.gaspetrain.org